

Boletín– Física y Química 4º E.S.O.

Tras trece años de trabajo, el día 21 de julio de 1904 se puso en marcha los 8000 kilómetros del transiberiano. El tren más largo del mundo, que une Moscú con la costa del Pacífico de Rusia (A Vladivostok: "Luz de oriente" en ruso, en el mar del Japón). Atravesando la mayor parte de la que fue Asia soviética.

Hoy, en nuestra época de carreteras y de coches nos cuesta trabajo entender la importancia del tren. Fue una revolución para la vida de aquellas gentes.

La construcción del ferrocarril comenzó en 1891 por iniciativa del Conde Sergei Yulyevich Witte (1849–1915).

Este tren va desde Moscú hasta el mar de Japón en Vladivostok, pasando por el Baikal, el lago más grande del mundo, donde se encuentra la quinta parte del agua dulce del planeta con sus más de 650 km de longitud.

La línea inicial de 1904 atravesaba una parte de Manchuria. "Sólo tenía 8000 km". Pero los rusos empezaron a considerar que el paso por Manchuria no era lo suficientemente seguro y rehicieron parte de la línea, ahora pasando sólo por territorio de la antigua Unión Soviética.

Otro cambio es el del lago Baikal, cuando se inauguró, el lago se pasaba en barco. Hoy se pasa por tren.

Con todo ello la línea se alargó y hoy tiene 9.198 km. Esta remodelación se acabó en 1916. Todo en el viaje de hoy en día es titánico:

- Siete distintos husos horarios.
- Ocho días y siete noches sin parar.
- Más de 500 metros de vagones.
- El menú del tren tiene 18 hojas.

En principio el ferrocarril fue construido con la filosofía de "economía sobre calidad" pues su principal defensor alegaba "es mejor tener un tren que no tener nada", esto se manifiesta en la mano de obra que era hecha por prisioneros que se encontraban en Siberia, y que suponían un día menos en su condena por un día de trabajo, los aceros y los durmientes (maderas de los rieles), eran lo más económico posible así paso de ser 2 veces mayor al presupuesto de Rusia en un año, a ser un 70% más barato, el proyecto original fue descrito a terminarse en 10 años, pero en realidad duro 13.

Problema: Si el día 21 de Noviembre a las 15:00 horas sale de Moscú un tren a 75 km/h. velocidad que mantiene hasta el final del viaje y el 23 de Noviembre a las 10:00 horas, sale de Vladivostok a 90 km/h. velocidad que mantiene hasta el final del viaje.

Pregunta: ¿Qué día y a qué hora se encuentran ambos trenes?

Nota: Consideramos el uso horario de Moscú.

